

MOLL-MOTOR

DIE MECHATRONISCHE ANTRIEBSTECHNIK

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren datasheet for three-phase squirrel-cage-motors

Teilenummer:

article code:

Y2PE180L8

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM.Eff at...load [%]			cos φ [-]			I_A/I_N I_i/I_N	M_A/M_N T_i/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
							4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	11	23,9	730	144	88,6	88,9	86,7	0,75	-	-	-	-	-	IE3
690	Y	50	11	13,9	730	144	88,6	88,9	86,7	0,75	-	-	-	-	-	IE3
460	Δ	60	12,6	23,6	876	137	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
795	Y	60	12,6	13,6	876	137	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Mechanische Daten / mechanical data

Trägheitsmoment Jmot moment of inertia Jmot	0,229	[kgm ²]
Schalldruckpegel LpA (r=1m) 50Hz / 60Hz noise level LpA(r=1m) 50Hz / 60Hz	59	[dB]
Schwingstufengröße vibration severity grade	A	

Ausführungen / versions

Lagertyp A/B-Seite DE/NDE bearing design	6311-2Z C3	6311-2Z C3
Farbe, Farbton color, paint shade	RAL7030 (Steingrau) RAL 7030 (stone grey)	
Endanstrich coating (paint finish)	-	-

Umgebungsbedingungen / environmental conditions

Umgebungstemperatur ambient temperature	-20°C - +40°C	
Höhe über Meeresspiegel altitude above sea level	1000	[m]

Explosionsschutz / explosion protection

Zündschutzart type of ex-protection	keine none	
--	---------------	--

Bemerkungen / remarks

Allgemeine Daten / general data

Baugröße size	180L	
Bauform type of construction	B3	
Klemmkastenlage terminal box position	oben top	
Gewicht weight	186	[kg]
Gehäusematerial frame material	Grauguss cast iron	
Schutzart degree of protection	IP55	
Isolationsklasse insulation class	155(F) nach 130(B) 155(F) to 130(B)	
Betriebsart duty type	S1=Dauerbetrieb S1=continuous duty	
Drehrichtung direction of rotation	bidirektional bidirectional	
Kühlart method of cooling	IC411 - Eigenbelüftet IC411 - self ventilated	

Zusatzoptionen / additional options

Z-DK	Motorschutz durch Drillingskaltleiter PTC protection
------	---

Hinweise / Notes

IA=Anzugsstrom, IN=Bemessungsstrom

Ii=Starting current, IN=Nominal current

MA=Anzugsmoment, MK=Kippmoment, MN=Bemessungsmoment

Ti=Starting torque, TB=Breaking point torque, TN=Nominal Torque